

# SPORUL DE CALITATE ÎN OBTINEREA PERFORMANȚEI IMPLICĂ SPRIJINUL CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE

Cercetarea științifică și medicina sportivă sint chemate să-și sporească contribuția la găsirea celor mai adecvate căi și mijloace de susținere și dirijare - pe baze obiective - a capacității de efort, la stabilirea pe baze științifice a indicatorilor cantitativi și calitativi optimi ai antrenamentelor pe niveluri de pregătire, sex și vîrstă, la pregătirea psihologică a sportivilor pentru concurs, la dobîndirea și dirijarea formei sportive.

## (DIN REZOLUȚIA CONFERINȚEI PE ȚARĂ A MIȘCĂRII SPORTIVE)

Canotajul feminin este una dintre disciplinele care au prilejuit sportului românesc izbînzii de răsune în ultimii ani. Bled 1979 - Moscova 1980 - München 1981, iată un traseu pe care sportul viselor și al ramelor din țara noastră a colecționat o veritabilă salbă de medalii, ducînd flotila românească pe locul III în lume. Fără îndoială, la obținerea acestor succese au contribuit în egală măsură valoroasele noastre canotoare și colectivul de tehnicieni care le-a pregătit. Dar nici un moment nu putem ignora aportul tot mai substanțial pe care cercetarea științifică l-a adus la creșterea performanței în canotajul feminin. Prima echipă multidisciplinară creată în cadrul Centrului de cercetări științifice al C.N.E.F.S. este direct legată de

activitatea ramelor și vîslășelor noastre. De aproximativ șase ani, un colectiv puternic de specialiști din mai multe domenii a urmărit îndeaproape marea acțiune de selecție inițiată de federația de specialitate, ca și pregătirea sportivelor frunze. Munca acestor oameni devotați, pasionați, este adesea foarte interesantă. Desigur, vă veți întreba, cu ce se ocupă acești „făuritori din umbră” ai performanței? Cercetătorul metodolog, profesorul Corneliu Răduț, care este și responsabilul acestei veritabile brigăzi mobile, ne introduce în „secretele” colaboratorilor săi.

— Echipa noastră este multidisciplinară. Cuprinde biochimici (Cornel Tatu), fiziologi (Ileana Militaru), biometriști (Ilie Stupineanu, Pierre Hil-

lerin, Vladimir Schor), psihologi (Maria Șerban), ingineri electroniști (Dorin Constantinescu), ingineri mecanici (Dumitru Popescu) și chiar un matematician (Dumitra Negoită). Ce fac acești oameni? Ei disecă pur și simplu potențialul individului și acțiunea de pregătire în sute de parametri și pe baza datelor prelucrate ei sugerează colectivului de antrenori: „unde stăm bine”, „unde stăm rău”, îi ajută să obiectiveze procesul de pregătire.

— Cum se traduce acest sprijin, practic?

— În anul 1981, de pildă, echipa noastră a furnizat colectivului de tehnicieni 12 buletine lunare. Prin investigațiile pe plan biochimic, fiziologic, biometric am obținut o serie de date pe temeiul cărora antrenorii au putut dirija un efort extrem de complex. Mai concret, la această oră atît pregătirea pe apă, cît și cea pe uscat nu se mai desfășoară la voia întâmplării, după ideile empirice sau experiența unuiu sau altuia dintre antrenori; sint folosite o serie de date standardizate în funcție de cerințele antrenamentului modern. Individualizarea pregătirii se face prin comparații cu datele pe care le-am înregistrat în anii precedenți și în funcție de acestea putem constata progresul sau regresul fiecăruia dintre subiecți.

I-am urmărit „la lucru” pe componenții echipei, încercînd să aflăm cu ce ajută fiecare, concret, pregătirea canotoarelor. Biochimistul Cornel Tatu, de pildă, urmărea alergarea pe uscat. Prin datele furnizate de el, antrenorii înregistrau tempo-ul de alergare în zona anaerobă și de cite ori era cazul îl corectau, în plus sau în minus. Pe Pierre Hilerin l-am observat confruntînd și interpretînd datele furnizate de „simulatorul de canotaj”, un aparat confecționat prin mijloace proprii de inginerii echipei. Ce face acest simulator? Subiectul cercetat simulează efortul specific depus în barcă, iar specialiștii interpretează datele energiei pe care individul o exteriorizează în timpul cit durează o cursă. Ileana Militaru, care efectuează teste lungă, îi poate spune cu mare precizie care este starea biologică a sportivului și cit de mare este prețul efortului depus, iar Maria Șerban le poate oferi antrenorilor date despre capacitatea sistemului nervos, despre tensiunea psihică a sportivilor și, ca o incununare a muncii sale, fișe individuale ale fiecărei canotoare.

Dinu COSTESCU

Adrian VASILIU

## „ASCENDENȚA” PLANORISMULUI TREBUIE MENȚINUTĂ!

Cu o evoluție ascendentă, planorismul ne-a adus în sezonul trecut satisfacția unor rezultate bune. Comportarea meritorie la Concursul internațional al țărilor socialiste (competiție de talia unui campionat european) și înțietatea obținută în întrecerile balcanice confirmă nivelul valoric al planoristilor noștri.

De la început, trebuie subliniat că aceste rezultate se datoresc în egală măsură atît sportivilor cît și celor care se ocupă de pregătirea lor. Firește, colectivul de antrenori a avut rolul hotărîtor. Printr-o împărțire echilibrată a răspunderilor, antrenorul coordonator ing. Nicolae Coșu, împreună cu Viorel Cișmaș, Mironel Dimovici și „veteranul” Gheorghe Georgescu au reușit să acopere în mod eficient întreaga activitate de pregătire, completată pe plan administrativ de comandantul de detașament Gabriel Ioniță. În ceea ce privește sportivii, în prim-plan se situează fetele: Fernanda Jurcă și Elena Coșovanu, care prin rezultatele obținute în concurs, și-au demonstrat valoarea. Dintre băieți, Sergiu Sidon, Dorin Vlădescu, Nicolae Mihăiță, Marian Simion au arătat reale posibilități. Aceasta ar fi, în linii mari, „zestrea” cu care planorismul intră în noul sezon de zbor.

Sport individual, planorismul solicită, totuși, spiritul de echipă din plin, căci în concurs, în luptă cu condițiile meteorologice, găsirea curenților ascendenți este o muncă în comun, care nu poate fi lăsată la dispoziția hazardului. La acest capitol au mai existat „scăpări”, iar realizarea unor colective bine sudate este o cerință valabilă atît pentru fete cît și pentru băieți. O colaborare mai fructuoasă între Fernanda Jurcă și Elena Coșovanu ne-ar fi oferit satisfacția unor rezultate și mai bune, iar încadrarea lui Nicolae Mihăiță în ritmul coechipierilor nu ar fi adus decît un cîștig pentru toți. Ca structură, loturile actuale sint echilibrate, între componenți neexistînd mari decalaje valorice, omogenizarea tactică fiind una dintre direcțiile care solicită toată atenția. Privind în perspectivă, trebuie relevat efortul de a asigura succesiunea, Dorinela Ularu, Mariana Giurgiu, Mihai Rusu, Cristofor Emil înscriindu-se printre pretenșii cu certe posibilități.

Planorismul a demarat promițător, sezonul viitor poate și trebuie să confirme evoluția sa ascendentă. Depinde de toți cei implicați în această activitate ca rezultatele să fie pe măsura așteptărilor.

## CARTE

O lucrare de 270 de pagini, ultima din suita cărților despre Olimpiadele de vară scrise de fiecare dată de ziariști sportivi, martori oculari ai evenimentelor. De această dată cartea despre „OLIMPIADA '80” de la Moscova ne este oferită de cel mai tînăr dintre autorii reportajelor olimpice, HORIA ALEXANDRESCU, redactor al ziarului „Știința Tineretului”.

Jurnalul de reporter olimpic la cea de a XXII-a ediție a Olimpiadelor de vară moderne, scris cu vervă, colorat și cu dragoste pentru sportivii români participanți la Olimpiada recordurilor, ne face să retrăim fiecare zi, fiecare oră, a celor 16 zile olimpice de pe stadioanele și din sălile Moscovei, cu ineditul și emoțiile fiecărui sport, fiecărei probe. Deși, desfășurat cronologic, reportajul lui Horia Alexandrescu este foarte variat și palpitant. El excelează în descrierea evoluțiilor Nadiei, în întrecerile de gimnastică feminină, în povestirea celebrei victorii a handbaliștilor noștri în întîlnirea cu partenerii lor sovietici sau în relatarea curselor Sandei Toma, lui Ivan Patzaichin și Toma Simionov pe apele Canalului Krilatskoe. Dar panorama olimpică desfășurată cu talent de fostul coleg al redactorilor de la ziarul „Sportul”, la care a debutat, cuprinde scene din toate sporturile și eroi sportivi dintre cei mai diverși, astfel că lucrarea „Olimpiada '80”, apărută, în condiții optime, în grija Editurii Sport-Turism, va rămîne ca un document prețios în bibliotecile tuturor iubitorilor de sport. Cartea este întregită de numeroase reușite fotografii (majoritatea aparținînd fotoreporterului ziarului „Sportul”, Dragoș Neagu), ca și de rezultatele complete ale Olimpiadei '80. (a.n.)



Două exemple recente ne dau măsura pașilor înainte făcuți în literatura psihologică dedicată mediului sportiv. Să începem, politicoși, cu opera unui psiholog care a transferat experiența anilor petrecuți în loturile naționale într-un veritabil „manual de suflet” al antrenorului. Să începem deci cu MARIA ȘERBAN, cunoscută militanță pentru cultivarea naturii umane în toate componentele sale. Volumul „UMBRA CAMPIONULUI” (Editura Sport-Turism, 1982) este cea mai apropiată cercetare psihologică vizînd ridicarea performanțelor sportivului printr-un efect de ricoșeu, adică prin edificarea profilului afectiv al antrenorului, considerat ca făuritor nemijlocit de „ași ai sportului”. Vizat aluziv încă din titlu, antrenorul este „forfecat”, „disecat” în cuprins, în capitole a căror parcurgere și mai ales însușire ar trebui în mod logic să ducă — în rîndurile presupușilor lectori, firește în primul rînd antrenorii înșiși — nu numai la un proces de introspecție, din cînd în cînd oricum necesar în viață, ci și la cotituri, la corectări de comportament, al căror cîștig să se afle, ca și în finalul cărții, în creșterea rezistenței psihice a sportivilor, ca efect al autoeducării dascălului de sport. Fie ca lucrarea Mariei Șerban — doar apărînt încărcată, impresie vizuală dată de numeroasele diagrame — să ajungă în minile și mai ales la inima fiecărui antrenor și atunci vom avea o citime de garanție că ceva se va schimba în ambianța pregătirii campionului, dar și în rezultatele sale. Cel de al doilea volum pe care îl menționăm este „COMPORTAMENTUL LA VOLAN” (Editura medicală, 1982), datorat doctorului în psihologie CONSTANTIN DORU BLAJ, o adevărată monografie psihologică rutieră, sinteză a cunoștințelor moderne (și mondiale) în acest domeniu. Cartea (grafic foarte îngrijit prezentată), autorul, conducător al laboratoarelor de psihologie din cadrul Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor ne ajută să înțelegem că manevrarea unui automobil nu este o simplă operație mecanică, implicînd o mină pe volan și un picior pe accelerator (cum adesea gîndesc șoferii amatori), ci un sistem complex înglobînd „om-mașină-mediul”. Avem în față, fără îndoială, o lucrare științifică, dar cititorul cultivat dublat de conducătorul-auto va găsi în ea suficiente motive de satisfacție intelectuală, urmîrind o nouă dimensionare a omului modern, cu efecte practice imediate în ameliorarea securității circulației rutiere. În domeniul automobilismului „cunoașterea de sine”, se știe, valorează cit reflexele... (vib)

## RADIO

Radioul a inițiat o nouă rubrică, deosebit de interesantă și de mare audiență: „La sugestia dv.!” Seara, între orele 21 și 22, un invitat, un ascultător dintre noi, cei mulți, sugerează redactorului să compună acea emisiune de o oră. Marți, Viorel Popescu, realizatorul emisiunii, l-a avut ca invitat pe prof. univ. Ioan Kunst-Ghermănescu, rectorul I.E.F.S. și președintele F. R. Handbal. Sub semnul lui „mens sana in corpore sano”, fostul sportiv și actualul tehnician de elită a solicitat — și radioul i-a îndeplinit prompt dorințele — o seamă de foști sportivi, realizați astăzi pe tărîmul artei. Așa i-am putut asculta pe fostul fotbalist Sonny Niculescu cîntînd la violoncel din Beethoven, pe Carmen Stănescu — maestră a sportului la tir — redînd replici din „O femeie cu bani”, pe Marcel Roșca și pe Ștefan Tapalagă, primul fost trăgător, cel de al doilea fostă vedetă a planșei de scrimă, cîntînd, pe profesorii de educație fizică Dan Spătaru — interpretînd muzică populară, și Silviu Stănculescu — recitînd. Și ne-a mai prilejuit întîlnirea cu cărturarul Ion Dodu Bălan, care a vorbit despre necesitatea stringentă a omului modern de a ține seama întru totul de dictonul lui Juvenal, „mens sana in corpore sano”. Dar mai ales ne-a creat privilegiul de a reasculta vocea de-o blindetă întruchipată a maestrului Mihail Sadoveanu (fost președinte al F. R. Șah) spunînd „povestea șahului”...

## T. V.

Ceea ce detașează sportul de celelalte arte ale spectacolului este tocmai imprevizibilul, părăsirea oricărei trame prealabile, urmarea unui curs care nu seamănă cu nici un scenariu și adesea nici măcar cu pronosticurile sau așa-numitele „calcule ale hirtiei”. Cine ar mai sta să urmărească un meci de box cu finalul dinainte hotărît? Ca să nu mai vorbim de fotbal. Iată de ce recomandăm telespectatorilor să nu se mai ia după comentarii prea grăbiți, care cred că la 3-1 un meci este încheiat și trec prematur la calcularea presupuselor puncte în clasament. În ultimele 10 minute ale partidei, S. C. Bacău a găsit puterea să egaleze. Cine ar mai fi crezut că după 0-3, Bayern mai poate marca 3 goluri la Sofia? Dar că Steaua va pierde victoria la Craiova în ultimul minut de joc? Frumusețea și imprevizibilul spectacolului sportiv trebuie să ne facă mai prudenți în aprecieri...

Un succes de sezon la îndemîna tuturor!

## LOZUL PRIMĂVERII

(emisiune specială limitată)

Cîștiguri suplimentare din fond special acordate de a s loto Pronosport



ORICINE JOACA POATE CÎȘTIGA:

- autoturisme „Dacia 1300” și „Trabant 601”
- 50.000, 10.000, 5.000 lei etc.

AGENȚIILE LOTO-PRONOȘPORT ȘI VINZĂTORII VOLANȚII DIN ÎNTREAGA ȚARĂ VĂ STAU ZILNIC LA DISPOZIȚIE

Încercați să vă numărați și dv. printre marii cîștigători la LOZUL PRIMĂVERII

## I. T. H. R. București organizează EXCURSII DE 1 MAI

CU AUTOCARUL (perioada 30 aprilie - 2 mai)

- București — Ploiești — Sinaia — Bușteni — Predeal (vile) 488 lei
- București — Ploiești — Sinaia — Bușteni (villă) 366 lei
- București — Pitești — Rm. Vlcea — Căciulata (hotel) 493 lei
- București — Ploiești — Slănic Prahova (vile) 410 lei
- București — Predeal — Vlcele (vile) 432 lei
- București — Predeal — Balványos (vile) 442 lei
- București — Slănic Prahova — Cheia (vile) 424 lei
- București — Brașov — Sf. Gheorghe (hotel) 571 lei

EXCURSII DE O ZI CU AUTOCARUL LA 1 ȘI 2 MAI

- București — Ploiești — Sinaia — Bușteni — Predeal 133 lei
- București — Pitești — Rm. Vlcea — Căciulata 155 lei
- București — Ploiești — Slănic Prahova — Cheia 155 lei
- București — Pitești — Curtea de Argeș 155 lei
- București — Ploiești — Brașov — Polana Brașov 155 lei

CU TRENUL SPRE CABANELE: BABEL, CARAIMAN, PIATRA MARE, MĂLAIEȘTI, PISCUL CHINELUI

Informații și înscrieri la filialele I.T.H.R. București din: str. Mendeleev nr. 14 (telefon 59.37.60); Str. Tonitza nr. 13 (telefon 16.45.45); Bd. 1848 nr. 4 (telefon 13.75.33); Bd. N. Bălcescu nr. 35 (telefon 15.74.11); Bd. Republicii nr. 68 (telefon 14.08.00); Cal. Moșilor bloc 55 bis (telefon 11.08.48), Casa de cultură din-Buftea.